

## VEDLEGG TIL SØKNAD OM DISPENSASJON

Viser til brev den 08.08.2019 med deres referanse 2019/5609 «Byggesak – Skjærbukta – gbnr. 133/54 – Naust – Kommunen ønsker flere opplysninger»

Det er 5 naust i Skjæret og alle tilhører landbrukseiendommer ved Buveien i Hasselvika. De er gamle og var der allerede da reguleringsplanen ble laget og vedtatt. Se foto under som viser naustmiljøet. Stranda i venstre hjørne på bildet er ved nausttomta mi, gnr. 133 bnr. 54.



Buskjæret er ei langgrunn vik og ingen havn for større fartøy. Det er bare små båter som ligger i stranda og det er for langgrunn for større fartøy og fiskefartøy å komme opp i vika.

Allmenheten bruker ikke området ved naustet verken til fising, turgåing eller bading. Planlagt naust ligger et godt stykke fra både Bolneset og Hanshaugen, der det hender at folk bader og fisker. Folk går og kjører ned til de eksisterende naustene for å komme til Hanshaugen og går direkte ned til Bolneset fra riksvegen for å fiske og bade der.

Den del av friluftsområde SF2, som tilhører gnr. 133 bnr. 1 er tilvokst med skog og kratt, og er bortimot uframkommelig og blir ikke brukt til friluftsliv.

Planlagt naust blir liggende tett ved to ubebygde nausttomter som er tegnet inn på reguleringsplankartet. Naustet har en grunnflate på 24 kvadratmeter og blir bygd i tråd med bestemmelsen til størrelse og høyde for nye naust i friluftslivsområde SF2.

Til orientering har jeg vært i kontakt med Geitbåtmuseet Husasnotra om å få tilbud fra dem på bygging av naustet i tradisjonell stil. Dette kan, om det er det tilbudet jeg faller ned på, gi mindre endringer på utseendet til naustet, som er tegnet i søknaden, men størrelsen blir ikke endret.

Stranda ved planlagt naust har ved fjære sjø store steiner og mye tang. Det er vanskelig å ferdes der til fots. Fotoet under viser båten min liggende i fjæra ved nausttomta.



Fra huset mitt, gnr. 133 bnr. 18 er det mindre enn 100 meter ned til nausttomta.

I naustet skal jeg lagre trebåten min, en 5 meter lang færing, og litt fiskeutstyr.

Uten naust vil jeg få enda mer bruk for vei ned til sjøen, fordi jeg da i større grad må frakte redskaper og det jeg trenger ned til sjøen for hver gang jeg skal ut med båten. Å måtte frakte båten med motor og fortøyningsfester fram og tilbake fra sjøen etter vær og vind og årstid, og å bære ned til sjøen flytevest, garn, harpe, bensin og annet fiskeutstyr hver gang jeg skal ut med båten er lite funksjonelt og tungvint.

Planlagt naust er et uthus og ikke en bygning for opphold. Folk skal kunne gå helt inntil naustveggen og naustbygningen i seg selv, vil ikke privatisere området ved sjøen eller være til hinder for allmenhetens ferdsel eller bruken av sjøen og friluftsområde. Om jeg rydder skog rundt planlagt naust vil det bli bedre utsikt fra vegen ned til sjøen, og enklere for folk å ferdes.

De andre båtene i Skjæret blir ført opp og ned i renner som i stor grad er rydda for stein og lagt i ei steinvoirr. Se foto under:



For å etablere tilflot for båt fram til tomta på land må jeg flytte til side steiner i stranda nedenfor naust-tomta gnr. 133 bnr. 54. Eksisterende stein i strandsonen blir tilbakeført som vorr i mot nord og vil fungere som bølgebryter i støa, slik tradisjonen er på denne vika (se bildet over). For å unngå at båten blir skadet av stein må området, som ryddes for stein, ha en bredde på omtrent 4 meter. Etter mitt syn vil dette også være til nytte for allmenhetens ferdsel og bruken av sjøen og friluftsområde. Se foto under:



Det er ingen registreringer av naturmangfold i naturbase.no for området der naustet er planlagt og det er ikke funnet kjente og registrerte kulturminner å ta hensyn til.

Søker med dette om nødvendige dispensasjoner for å bygge naust og opptrekkplass/stø med vorr. *(Ei stø er tillaga for å lette transporten av ein båt frå sjøen og til lands/ vidare til naustet. En vorr er i dette tilfellet en steinfylling, bygd ved siden av ei båtstø, utenfor et naust, for å gi le mot sjø og vind.)*.

Hilsen

Annbjørg Bue

Dato 19.08.2019